**KIRKLARELİ İLİ EKONOMİK VE SOSYAL GÖSTERGELERİ**

**KIRKLARELİ İLİNE GENEL BİR BAKIŞ**

**TARİH**

Kırklareli'nin eski ismi Kırk Kilise, Yunanca ‘da Saranta Eklesies, Bulgarca ‘da Lozengrad olarak adlandırılmıştı. Tarih öncesi çağlardan beri iskâna tabi tutulmuş önemli illerimizdendir. Buzul çağı sonlarında uzunca bir süre sular altında kaldığı anlaşılan Kırklareli ve civarında insana dair ilk maddî belgeler Neolitik dönem özelliklerini vermektedir. Neolitik çağdan itibaren (M.Ö. 6000) Kalkolitik, Tunç ve Demir çağlarında yoğun olarak insanların yaşadığı, ele geçen belgelerden anlaşılmaktadır.

Bölgede ilk zamanlar siyasi birlik kuramamış yerli Trak toplumları, daha sonraki dönemlerde birbirinden bağımsız feodal beylikler veya şehir devletleri halinde varlıklarını sürdürmüşler; ancak kuzeyden İskit akınları, güneyden ise eski Yunan kültürel tazyiki hiçbir zaman eksilmemiştir. Bunların yanında, M.Ö. 513 yılında çok daha uzaklardan gelen Pers Kralı Darius dahi bölgeyi bir süre hükümranlığı altında tutabilmiştir. M.Ö. 4.yy’da parçalanan Odrys devletinden sonra Makedonya Kralı II. Filip Kırklareli de dahil tüm Trakya’yı istila etmiştir. Daha sonra bölgede Keltler, onun akabinde de Roma egemenliği dikkat çekmektedir. M.S. 4.yy’da Ostrogotlar Trakya’yı istila etmiş, bu istila sırasında Kırklareli de önemli oranda tahribe maruz kalmıştır. Trakya M.S. 441-447 yıllarında bu kez Hunlar’ın istilasına uğramıştır. Bu istila sırasında Philipopolis (Filibe) ve Arkadiopolis (Lüleburgaz) başta olmak üzere, 70 şehir ve kasabanın tahribe uğradığı bilinmektedir.

Kırklareli Bizans dönemindeki tarihi boyunca da Balkanlardan inen tehlikelerin devamlı tehdidi altında kalmıştır. İmparator I. Justinianus (527-565) mevcut surları tekrar onartmış, Vize ve Kıyıköy surlarını ise inşa ettirme gereğini duymuştur. Bölge, daha sonra sırayla Avar akınları, Peçenekler ve Haçlı istilalarına maruz kalmıştır.

Kırklareli, Sultan 1. Murat Hüdavendigar zamanında 1362 yılında Demirtaş Paşa tarafından Bizanslılardan alınarak ilk defa Osmanlı yönetimine dâhil edilmiştir. Bu tarihten itibaren uzunca bir barış süreci yaşayan Kırklareli, hem Balkan Savaşı hem de I. Dünya Savaşı sırasında Bulgar ve Yunan işgaline maruz kalarak büyük eziyet ve sıkıntılar yaşamış ve 10 Kasım 1922’de nihai özgürlüğüne kavuşmuştur.

**COĞRAFİ DURUM**

Türkiye’nin Avrupa Kıtası’ndaki beş ilinden biridir. Marmara Bölgesi'nde Istranca (Yıldız) Dağları ve Ergene Ovası bölümleri üzerinde yer alan hudut şehrinin kuzeyinde Rezve deresinin ayırdığı Bulgaristan, batısında Edirne, doğusunda Karadeniz ve İstanbul, güneyinde Tekirdağ ile komşudur.

Kırklareli il merkezi 6.459 km2 olup rakımı 203 m’dir. İlçeler dâhil toplam yüz ölçümü 6.459 km2’dir. Büyüklük bakımından 81 il içerisinde 55.sıradadır. İlimizin Bulgaristan’a 180 kilometre kara sınırı, Karadeniz’e 60 kilometre deniz kıyısı bulunmaktadır. Merkez, Kofçaz ve Demirköy ilçelerinin kuzey kesimleri Bulgar sınırında, Demirköy ve Vize ilçelerinin doğu kısımları Karadeniz kıyısındadır. Bölgede kara iklimi hakimdir. Kışları sert ve yağışlı, yazları sıcak ve kurak geçer. Başlıca akarsuları Ergene Nehri, Rezve Deresi, Tekke Deresi, Şeytandere, Kocadere, Büyükdere, Balaban Dere, Papuç Dere, Kazan Dere ve Vize Deresidir. Bitki örtüsü olarak ormanlık ve step özelliği göstermektedir.

**NÜFUS**

Kırklareli ili nüfusu 361.836’dır. 2014 yılı nüfusu 343.723 kişi, 2009 yılı nüfusu 333.179 kişi, 2000 yılı nüfusu 323.427 kişi idi. Nüfusun % 51,15’i erkek, % 48,85’i kadındır. 0-19 yaş arası 77.425 kişi, 20-39 yaş arası 108.390 kişi, 40-60 yaş arası 102.448 kişi ve 60 yaş üstü 73.573 kişi yaşamaktadır. Kırklareli ilinde 259.302 kişi (%71,66) il ve ilçe merkezlerinde, 102.534 kişi (%28,34) belde ve köylerde yaşamaktadır.

Kırklareli Merkez ilçede 103.042 kişi, Lüleburgaz ilçesinde ise 149.184 kişi ikamet etmekte olup diğer ilçelerde sırasıyla Babaeski ilçesinde 47.944 kişi, Vize ilçesinde 28.541 kişi, Pınarhisar ilçesinde 18.456 kişi, Demirköy ilçesinde 8.856 kişi, Pehlivanköy ilçesinde 3.505 kişi ve Kofçaz ilçesinde 2.308 kişi yaşamaktadır.

Türkiye nüfusunda her 100 kişiden 0,44’ü Kırklareli’nde yaşamaktadır. 81 il arasında; nüfus büyüklüğü bakımından 54. sırada, nüfus artış hızı bakımından 47. sırada, nüfus yoğunluğu bakımından 48. sıradadır.

**İDARİ DURUM**

 **GENEL İDARE**

Kırklareli fethedildikten sonra uzun yıllar sancak olarak idare edilmiş, sonra mutasarrıflık olmuş, daha sonra da Edirne Vilayetinin bir Livası haline getirilmiştir. Kırklareli 1924 yılında İl olmuştur. Merkez ilçe dışında Babaeski, Demirköy, Kofçaz, Lüleburgaz, Pehlivanköy, Pınarhisar ve Vize olmak üzere yedi ilçesi 21 belediyesi ve 179 köyü bulunmaktadır.

**EKONOMİK FAALİYETLER**

Kırklareli’nin ekonomisi ağırlıklı olarak tarıma ve hayvancılığa dayanır. Orman varlığı zengin, dağları ormanlarla kaplı olup, geniş Ergene Ovası ise çok bereketlidir. Sanayi ise hızla gelişmektedir.

**Tarım:** Faal nüfusun % 70’i tarım, hayvancılık, balıkçılık, ormancılık ve avcılıkla uğraşır. Başlıca tarım ürünleri buğday, yulaf, mısır, fasulye, şekerpancarı, ayçiçeği ve kozadır.

**Sebze ve meyvecilik:** Lahana, pırasa, taze fasulye, soğan, sarımsak, biber ve domates yetiştirilen başlıca sebze ürünleridir. Yetişen meyveler erik, elma, armut, şeftali ve kirazdır. Tarımda sulama, gübreleme, ilâçlama ve modern tarım araçlarını kullanma yaygındır. Kirazı ve çavdarı meşhurdur. Ayçiçeği bol yetişir.

**Hayvancılık:** Bu ilde hayvancılık ikinci derecede bir geçim vâsıtasıdır. Sâdece Vize ve Pınarhisar’a bağlı 10 civarında orman ve dağ köyünün birinci derecede geçimi hayvancılıktır. Sığır, koyun, kıl keçisi beslenir. Arıcılık gelişmektedir.

**Ormancılık:** Kırklareli orman varlığı bakımından oldukça zengindir. 300 bin hektara yakın orman ve 85 bin hektara yakın fundalık alanı vardır. Ormanların çoğunluğu merkez ilçe, Vize ve Demirköy sınırları içindedir. Karadeniz’e paralel olarak uzanan Istranca Dağlarının üzeri ormanlarla kaplıdır. Her sene 500 bin ster yakacak odunu ile 350 bin m3 sanâyi odunu istihsal edilir.
**Madencilik:** Kırklareli yeraltı kaynakları (madenler) bakımından da oldukça zengindir. Zengin tabiî gaz, yakın gelecekte bu bölgenin bir sanayi merkezi hâline gelmesine sebep olacaktır. Hâlen Pınarhisar Çimento Fabrikasının enerji ihtiyacı tabiî gazla karşılanmaktadır. Türkiye’nin tabiî gazla çalışan ilk enerji santralı bu bölgede kurulmaktadır. Bu bölgede çıkan kalker ve dolamit, Türkiye Şişe ve Cam Fabrikaları tarafından değerlendirilmektedir. Merkez ilçede mermer ve kuvars madeni ile Vize ilçesinde düşük kalorili linyit yatakları vardır.

Lüleburgaz’ın Hamidabad ve Babaeski’nin Kumrular köyünde üç bin metre derinlikte tabiî gaz bulunmuştur. Osmancık-1 kuyusundan petrol çıkarılmıştır. Kırklareli-Babaeski-Lüleburgaz ve Pınarhisar dörtgeni içinde 10 bin hektarlık sahada petrol ve tabiî gaz sondajları yapılmaktadır.

**Enerji:** Bu bölge tabiî gaz bakımından oldukça zengindir. Halen 30 kuyu faaliyet hâlindedir. Tabiî gaz tesislerinin bulunduğu Hamidabad bölgesinde görünürde 13, muhtemel olarak 80 milyar m3 tabiî gaz bulunduğu tespit edilmiştir. Mevcut olan rezerv santralın 20 senelik ihtiyacını karşılayacak durumdadır. 1 m3 gazdan 5 kilovatsaat elektrik enerjisi üretilmektedir.

Trakya ve Kırklareli Cam Sanayiine günde 100 bin m3 tabiî gaz verilerek bu fabrikanın enerjisi tabiî gazla temin edilmektedir. Tabiî gaz kömürden daha temiz bir enerji vâsıtasıdır. Kurulan santral senede 750 milyon m3 tabiî gaz harcayacaktır. Bu santral senede Keban Barajının yarısı kadar elektrik üretecektir. Trakya ve Marmara bölgesinin elektrik ihtiyacını karşılayacaktır.

**Sanayi:** Faal nüfusun % 5’i sanayi ile uğraşır, fakat sanayi geliri tarım gelirinin yarısını geçmektedir. Başlıca sanayi kuruluşları: 1926’da üretime geçen Alpullu Şeker Fabrikası Türkiye’nin ilk şeker fabrikasıdır. 1958’de kurulan Pınarhisar Çimento Fabrikası, Babaeski ve Lüleburgaz’da yağ ve un fabrikaları, Pınarhisar Türkiye Şişe ve Cam Fabrikaları AŞ’nin kuruluşları, Babaeski Nafis Yürekli Kanalet Fabrikası, Lüleburgaz Aktaş Toprak Sanayii, Lüleburgaz Trakya Döküm Sanayii, otomatik sigorta üreten Tetsan A.Ş., Çivi Fabrikası, ölçü âletleri yapan Ölçüsan A.Ş., kereste ve mobilya fabrikaları ile teneke kutu imal eden üç fabrika.

**İlin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Sıralama |  İl Adı | Skor | Kademe |
| 18 | Kırklareli | 0,557 | 2 |

**İlin Alt Boyutlar İtibarıyla Gelişmişlik Sıralamaları**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| İl | SEGE | DEM | İST | EĞT | SAĞ | RYK | MAL | ERİ | YKL |
| Kırklareli | 18 | 29 | 8 | 20 | 23 | 35 | 16 | 17 | 21 |

Elde edilen endeks değerlerine göre Türkiye’de illerin gelişmişlik seviyeleri altı kademe olarak belirlenmiştir. En gelişmiş illeri kapsayan birinci ve ikinci gelişmişlik kademesinde Marmara, İç Anadolu, Ege ve Akdeniz Bölgesinden iller yer almaktadır. En gelişmiş illeri kapsayan birinci ve ikinci gelişmişlik kademesinde Marmara, İç Anadolu, Ege ve Akdeniz Bölgesinden iller yer almaktadır. Orta derecede gelişmişliği temsil eden üçüncü, dördüncü ve beşinci gelişmişlik kademelerinde ağırlıklı olarak İç Anadolu, Karadeniz, Akdeniz ve Doğu Anadolu Bölgesinden iller bulunmaktadır. Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesinde yer alan illerimiz çoğunlukla altıncı gelişmişlik kademesinde bulunmaktadır (SEGE, 2017: 38).

Türkiye değerinin binde 65 olduğu yaşa özel doğurganlık oranında binde 43,8’le en düşük üçüncü il olan Kırklareli, çalışma çağındaki nüfus değişkeninde de (yüzde 72,1) Türkiye ortalamasının (yüzde 67,8) çok üzerinde kalarak bu değişkende en yüksek ikinci il konumundadır. Kırklareli ile aynı Düzey-2 bölgesinde bulunan Edirne de bu değişkenlerde sırasıyla binde 41,6’lık derecesiyle birinci ve yüzde 72’lik derecesiyle üçüncü konumdadır. Kırklareli ve Edirne’nin bu değişkenlerde iyi konumda Kırklareli ve Edirne gibi Çanakkale de yaşa özel doğurganlık oranı ve çalışma çağındaki nüfus değişkenlerinde iyi sıradadır. Ayrıca, Çanakkale kişi başı sanayi elektrik tüketimi değişkeninde 6.192 kWh’lik değeriyle Türkiye ortalamasının (1.258 kWh) çok üzerinde kalarak birinci konumda, okuryazar kadın oranında da yüzde 97,1’le ikinci konumdadır (SEGE, 2017: 43-44).

kadın oranında da yüzde 97,1’le ikinci konumdadır (SEGE, 2017: 43-44).

**Düzey-2 Bölgelerinin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Endeksi ve Kademesi**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Düzey-2 Kodu | Bölge İlleri | Bölge Endeks Değeri | Bölge Kademesi | Bölge Sırala |
| TR21 | Tekirdağ, Edirne, Kırklareli | 0,802 | 2 | 8 |

31.10.2021 tarihi itibariyle Kırklareli İli İhracatı **102.743,512 USD** olarak gerçekleşmiştir.

**ULAŞIM**

Kırklareli’ne ulaşım için esas olarak Türkiye’nin Avrupa bağlantısını sağlayan E-80 (TEM) otoyolunun yanı sıra D-100 karayolu kullanılmaktadır. Diğer taraftan Çerkezköy-Vize-Kırklareli ve Edirne-Kırklareli ana yol bağlantıları bulunmaktadır.

Kırklareli’nde Dereköy Gümrük Kapısı ile Bulgaristan’a geçiş yapılmaktadır.

Güçlü Ulaşım Altyapısı

* Uluslararası Karayolu Bağlantıları
* Çorlu Havalimanı’na 109 km, İstanbul Havalimanı’na 205 km Uzaklıkta
* Tekirdağ Limanları’na 120 km Uzaklıkta
* Tem Otoyolu ile Avrupa’ya ve Anadolu’ya Doğrudan Bağlantı İmkânı
* 545 km Uzunluğunda Karayolu Ağı (342 km Devlet Yolu, 203 km İl Yolu, 73 km Otoyol)
* Avrupa’yla Uluslararası Demir Yolu Bağlantısı
* 110 km Uzunluğunda Demiryolu Ağı

**DOĞA, TURİZM, KÜLTÜR**

Kuzey ve kuzeydoğusunda Istranca (Yıldız) Dağları’na yaslanmış olan Kırklareli, ormanları, gölleri, İğneada ve Kıyıköy sahillerinin doğal güzelliklerinin yanı sıra 8.000 yıl önceye uzanan arkeolojik kazı alanları, kaleleri, höyükleri, tümülüsleri, dolmenleri, kaya manastırları, camileri, hamamları, köprüleri ve daha pek çok kültürel değerleri ile doğa ve tarih cenneti bir bölgedir.

Her mevsim turizm hareketliliğinin yaşanabildiği kültür turizmi, mağara turizmi, av ve doğa turizmi, kamping, trekking ve karavan turizmi gibi turizm çeşitliliğine sahiptir.

Hızırbey Külliyesi, Sokollu Mehmet Paşa Külliyesi, Dupnisa Mağarası, Aya Nikola Manastırı, Longoz Ormanları, Samakocuk Dökümhane-i Amiresi (Fatih Dökümhanesi), Küçük Ayasofya Kilisesi (Gazi Süleyman Paşa Camisi), Vize Antik Tiyatro, Cedit Ali Paşa Camisi, Zindan Baba Türbesi, kaleler, çeşmeler, köprüler, istasyon binaları, askerî tabya ve mevziler görülmeye değer yerlerdir.

**KIRKLARELİNİN AVANTAJLARI**

Kırklareli’nin en önemli avantajları sakin ve huzurlu bir kent olması ve yeni kurulan üniversitenin Türkiye’nin dört bir tarafından öğrenci çekmesidir. Gerek öğrenci ve gerekse üniversite personeli kentin ekonomisi açısından giderek önem taşımakta ve başta inşaat ve restoran, cafe vb mekanlar olmak üzere kentteki ekonomik hayatı dönüştürebilmektedir. Ancak, kent altyapısı, özellikle konaklama ve yeme-içme mekanları ve şehir içi ulaşım sorunları bu olanaktan tam olarak yararlanmayı engellemektedir. Son yıllara kadar oldukça durağan seyretmiş olan kent yaşamının bu değişime daha hızlı ayak uydurabilmesi gerekecektir.

Tarıma ilişkin önlemler Kırklareli’nin gelişiminde tarım hiç şüphesiz önemli bir rol oynayacaktır. Ancak bunun için öncelikle bilinçli, doğal tarım ve hayvancılık perspektifi ile yola çıkılmalıdır. Tarımsal üretimde katma değer artışı ve sanayi için de önemli olan girdilerin üretimi ön plana alınmalıdır. Tarımda markalaşma ve çiftçinin eğitimi ve bilinçlendirilmesi, bu çerçevede önemlidir. Büyük pazarlara erişimin kolaylaştırılması Kırklareli’nin Trakya’nın tam ortasında yer alması, Karadeniz’e liman potansiyelinin olması, doğalgaz ve yenilenebilir enerji potansiyeline sahip olması, proje aşamasında olan ulaştırma projeleri, Dereköy sınır kapısının TIR trafiğine açılacak olması, ölçek ekonomisinden yararlanarak büyük pazarlar için üretim yapılmasını olanaklı kılacaktır. Bu temel başlıklar altında Kırklareli’nin geçmişteki vasat performansını yükseltebilmesi için somut olarak yapılması gerekenler konusunda yerel aktörler arasında önemli ölçüde bir uyum olduğu görülebilmektedir. Bu çerçevede şehrin talepleri aşağıdaki gibidir:

* Mesleki eğitim geliştirilmeli
* Eğitim politikalarında kalıcılık sağlanmalı
* Lüleburgaz’a iki adet yeni fakülte açılması
* Üniversitede tarım ve hayvancılıkla ilgili meslek yüksekokulu açılmalı
* Atık yönetimi geliştirilmeli
* Markalaşma ve coğrafi işaretler geliştirilmeli t
* Tarımda gelir destekleri üretim desteklerine çevrilmeli

**Kırklareli için Orta Gelir Tuzağından Çıkış Stratejileri ve 2023 Senaryoları**

* Sulanabilir alanlarda katma değeri yüksek ürünlerin üretilmesini sağlayacak projeler geliştirilmeli
* Yöresel ürünlerin tanıtımı artırılmalı (festivaller, vb.)
* Trakya tarımsal SİT alanı haline getirilmeli
* Kentsel Planlamada yeşil alanlara yer verilmesi
* Çiftçinin bilinçlendirilmesinin geliştirilmesi
* Farm laktoz üretim koşullarının geliştirilmesi
* Şarapçılık & bağcılık ile ekoturizmin bir araya gelmesi
* Bağcılığın ve örtü altı yetiştiriciliğin yaygınlaştırılması için projeler üretilmeli
* OSB’lerin altyapıları güçlendirilmeli
* Kesinlikle çevreyi kirletmeyen ve tarım ve hayvancılık sektörlerine dönük sanayiler geliştirilmeli
* Toplu ulaşımın nitelik ve niceliği geliştirilmeli
* Lojistik ve depolama alanları artırılmalı
* Dereköy sınır kapısı projesinin hayata geçirilmesi
* Halkalı-Bulgaristan hızlı tren hattının hayata geçirilmesi
* Kırklareli-Burgaz-Bulgaristan trenyolu hattı
* Otoyol, ilçeler ve köyler ile olan ulaşım altyapısının güçlendirilmesi
* Otoparkların artırılması, konumlandırılması
* Turizm Bölge Planı’nın onaylanması
* Turizm altyapısı geliştirilmeli
* Bölge turistik haritalara dahil edilmeli
* Enerji konusunda farkındalık artırılmalı
* Biyogaz üretim koşullarının geliştirilmesi
* Yenilenebilir enerji sektörü geliştirilmeli
* IPARD programına Kırklareli’nin dahil olması
* İşbirliği ve dayanışma kültürü yaygınlaştırılmalıdır.

**Referanslar**

İzmen ne Daş. Bölgesel Kalkınma Dinamikleri: Kırklareli için Orta Gelir Tuzağından Çıkış Stratejileri ve 2023 Senaryoları, Trakya Kalkınma Ajansı, 1-192.

SEGE (2019). İlçelerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması Araştırması SEGE-2017, Kalkınma Ajansları Genel Müdürlüğü Yayını Sayı: 2 Araştırma Raporu Sayı: 2, Çalışma Raporu, Ankara.

[www.kirklareli.gov.tr](http://www.kirklareli.gov.tr)

https://kirklareli.csb.gov.tr/